

Monobody vehicle

Veröffentlichungsnummer: EP0088015
Veröffentlichungsdatum: 1983-09-07
Erfinder: DE LAVENNE HUBERT
Anmelder: CITROEN SA (FR); PEUGEOT (FR)
Klassifikation:
 - Internationale: B62D31/00; B60J5/04
 - Europäische: B60J5/04; B60N2/06; B62D25/20; B62D31/00
Anmeldenummer: EP19830400379 19830224
Prioritätsnummer(n): FR19820003468 19820225

Auch veröffentlicht als:

- FR2521920 (A)
- EP0088015 (B)

Zitierte Dokumente

- FR2044089
- FR956318
- FR869618
- FR1139126
- FR1096788

[Mehr >>](#)

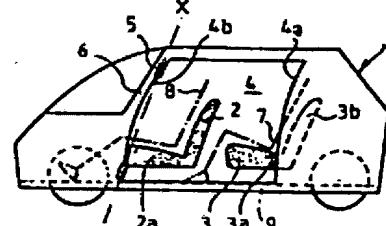
[Report a data error](#) [he](#)

Freunslahion to

Zusammenfassung von **EP0088015**

1. Vehicle with one piece body having at the front one or two seats (2) mounted for sliding on longitudinal slides and at the rear a bench seat (3) and which comprises on each side at least one access opening (4) closable by means of a leaf door with substantially vertical axis whose front edge (4b) is substantially directly in line with the windscreens frame upright while being substantially parallel thereto, characterized in that the rear edge (4a) of the opening (4) is disposed substantially in line with the rear edge (3a) of the sitting portion of the bench seat (3), in that the normal driving position is determined so that the front of the sitting portion of the seat or seats (2) is, in the middle adjusted position, substantially at the level of the front edge (4b) of the access opening (4), and in that the slides allow the seat to be moved back beyond the position which a tall occupant requires so as to have the best feeling of comfort.

FIG.1



Daten sind von der **esp@cenet** Datenbank verfügbar - Worldwide

This Page Blank (uspto)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Numéro de publication:

0 088 015
A1

(12) DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 83400379.0

(51) Int. Cl.³: B 62 D 31/00
B 60 J 5/04

(22) Date de dépôt: 24.02.83

(30) Priorité: 25.02.82 FR 8203468

(71) Demandeur: SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES
CITROEN
62 Boulevard Victor-Hugo
F-92200 Neuilly-sur-Seine(FR)

(43) Date de publication de la demande:
07.09.83 Bulletin 83/36

(71) Demandeur: AUTOMOBILES PEUGEOT
75, avenue de la Grande Armée
F-75116 Paris(FR)

(84) Etats contractants désignés:
DE GB IT

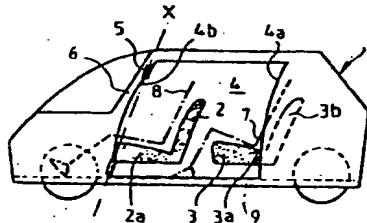
(72) Inventeur: De Lavenne, Hubert
5, rue Bussières
F-92190 Meudon(FR)

(74) Mandataire: Boivin, Claude
9, rue Edouard-Charton
F-78000 Versailles(FR)

(54) Véhicule automobile monocorps.

(57) Véhicule monocorps qui est muni à l'avant d'un ou deux sièges (2) montés coulissants sur des glissières longitudinales et à l'arrière d'une banquette (3), et qui comporte de chaque côté une ouverture d'accès (4) pouvant être fermée par une porte battante unique. Le bord avant (4b) de l'ouverture d'accès (4) se trouve sensiblement à l'aplomb du montant d'encadrement de pare-brise (6) alors que son bord arrière (4a) est disposé sensiblement à l'aplomb du bord arrière (3a) de l'assise de la banquette (3); la position normale de conduite est déterminée de manière que l'avant de l'assise du ou des sièges (2) se trouve, en position de réglage médiane, sensiblement au niveau du bord avant (4b) de l'ouverture d'accès (4); les glissières ont une longueur supérieure à celle nécessaire pour permettre à un occupant de grande taille de s'asseoir sur le siège (2).

FIG. 1



- 1 -

Véhicule automobile monocorps.

On entend par véhicules monocorps, les véhicules automobiles dont la section longitudinale de la forme extérieure ne présente pas d'inversion sensible de courbure au niveau du raccordement du pare-brise et de la lunette arrière avec respectivement la face avant et la face arrière du véhicule.

Par rapport aux véhicules classiques à trois corps ou à deux corps, les véhicules monocorps permettent pour une même habitabilité la réalisation de véhicules plus courts, donc plus légers, et de plus faible traînée aérodynamique ce qui conduit à une économie importante de carburant.

Les véhicules monocorps, dans lesquels les sièges sont disposés de manière traditionnelle, c'est-à-dire qui sont munis de deux sièges à l'avant et d'une banquette à l'arrière, posent, du fait de la présence des roues avant, un problème d'accessibilité qui est difficilement résolu jusqu'à présent par des moyens simples et économiques; des solutions peuvent être envisagées (portes coulissantes ou bien du type papillon) mais elles se révèlent peu pratiques et contraires aux habitudes des utilisateurs.

La présente invention a pour objet un véhicule monocorps qui est, au contraire, muni de portes battantes.

Le véhicule selon l'invention, dans lequel le ou les sièges avant sont montés coulissants sur des glissières longitudinales et qui comporte de chaque côté une ouverture d'accès pouvant être fermée par une porte battante unique, est caractérisé en ce que le bord

- - -
- avant de l'ouverture d'accès se trouve sensiblement ~~auaplomb~~ **Q088015** du montant d'encadrement de pare-brise alors que son bord arrière est disposé sensiblement à l'aplomb du bord arrière de l'assise de la banquette, en ce que la position normale de conduite est dé-
5 terminée de manière que l'avant de l'assise du ou des sièges se trouve, en position de réglage médiane, sensiblement au niveau du bord avant de l'ouverture d'accès, et en ce que les glissières ont une longueur supérieure à celle nécessaire pour permettre à un occupant de grande taille de s'asseoir sur le siège.
- 10 Dans ces conditions, l'accessibilité à une place avant est assurée en reculant au maximum vers l'arrière le siège avant, l'utilisateur avançant ensuite son siège plus ou moins vers l'avant suivant sa taille, après s'être assis. L'accessibilité à la banquette arrière ne pose aucun problème, car le bord arrière de l'ouverture se trouve pratiquement au même niveau que celui de la porte arrière d'un véhicule à quatre portes de type usuel.

15 Dans la pratique, la disposition définie ci-dessus conduit à donner aux glissières longitudinales une longueur supérieure à celle des glissières usuelles de sorte que, si ces glissières sont fixées sur le plancher du véhicule, elles risquent de gêner les occupants 20 de la banquette arrière.

25 Selon une caractéristique complémentaire qui remédie à cet incon- vénient, au moins l'une des glissières est fixée sur une paroi verticale d'un élément de structure longitudinal ou bien est au moins partiellement encastrée à l'intérieur de cet élément de structure. Par exemple, dans le cas de deux sièges avant, les glis- sières intérieures peuvent être fixées sur un tunnel longitudinal alors que les glissières extérieures sont encastrées en tout ou partie à l'intérieur du longeron adjacent.

30 On a décrit ci-après, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation d'un véhicule monocorps selon l'invention, avec réfé- rence aux dessins annexés dans lesquels :

La Figure 1 est une vue en élévation schématique du véhicule les sièges avant étant dans leur position médiane;

35 Les Figures 2 et 3 sont des vues semblables à la Figure 1, les sièges avant occupant respectivement leur position extrême arrière et leur position extrême avant;

La Figure 4 est une vue en coupe verticale transversale d'un

- - -

siège avant;

0088015

La Figure 5 en est une coupe verticale suivant V-V de la Figure 4.

Tel qu'il est représenté à la Figure 1, le véhicule 1 selon
5 l'invention est du type monocorps. Dans son habitacle sont dispo-
sés deux sièges avant 2 réglables longitudinalement et une ban-
quette arrière 3.

Le véhicule 1 comporte de chaque côté une ouverture d'accès 4
qui peut être fermée par une porte battante non représentée et re-
10 liée à la carrosserie du véhicule par des charnières 5, d'axe x-x,
disposées à l'aplomb du montant d'encadrement 6 du pare-brise.
Cette ouverture a sensiblement les mêmes dimensions que celles
d'une porte d'un véhicule classique à deux portes, donc une lar-
geur supérieure à celle d'une porte d'un véhicule à quatre portes.

15 Le bord arrière 4a de l'ouverture 4 est disposé par rapport à la
banquette 3 sensiblement au même niveau que celui de la porte ar-
rière d'un véhicule à quatre portes, c'est-à-dire sensiblement à
l'aplomb du bord arrière 3a de l'assise de la banquette, légière-
ment devant le dossier 3b de cette banquette. Le bord avant de
20 l'assise 2a des sièges 2, lorsque ceux-ci occupent leur position
de réglage moyen, qui est celle représentée à la Figure 1, est si-
tué sensiblement au niveau du bord avant 4b de l'ouverture 4, donc
sensiblement à l'aplomb du montant d'encadrement 6 du pare-brise.
La position normale de conduite est donc située plus en avant que
25 dans un véhicule usuel; pour cela, les positions des éléments de
conduite, par exemple celle du volant, de celle des pédales et
celle des tableaux de bord, sont avancées par rapport à leur posi-
tion dans un véhicule usuel.

30 Le groupe motopropulseur non représenté peut être à l'avant ou à
l'arrière.

Du fait de la place du bord arrière 4a de l'ouverture 4, l'accès
à la banquette arrière 3 s'effectue aussi aisément que dans un vé-
hicule à quatre portes, sans qu'il soit nécessaire de modifier la
position ou l'inclinaison du siège avant. Pour accéder aux places
35 avant, on recule au maximum le siège avant 2, comme le montre la
Figure 2; le siège avant occupant cette position, il reste suffi-
samment de place derrière lui pour que les passagers assis sur la
banquette 3 et qui sont schématisés en 7, puissent rester à leur

- - -

place pendant la manoeuvre. Lorsque l'occupant d'une place avant, schématisé en 8, s'est assis sur son siège, il règle longitudinalement celui-ci en lui redonnant sa position de la Figure 1, s'il est de taille moyenne, ou en l'avancant au maximum vers l'avant, comme le montre la Figure 3, s'il est de petite taille.

5 Dans la pratique, le recul maximal du siège avant 2 doit être supérieur à celui nécessaire pour qu'un occupant de grande taille puisse l'occuper sans gêne. En d'autres termes, la position de la Figure 2 n'est pas une position d'utilisation normale; elle est destinée à permettre l'accès aux sièges avant.

10 Les glissières de support des sièges avant 2 doivent donc s'étendre vers l'arrière plus loin que cela serait nécessaire pour le réglage du siège. Par suite, si elles étaient fixées sur le plancher du véhicule, elles encombreraient le plancher et risqueraient 15 de gêner les passagers arrière 7.

Dans le mode de réalisation des Figures 4 et 5, qui remédie à cet inconvénient, chacun des sièges est supporté par le longeron adjacent 9 et le tunnel central 10 qui sert au passage de l'arbre de transmission dans le cas où le moteur est à l'avant, ou des commandes si ce moteur est à l'arrière. De manière plus précise, l'assise d'un siège 2 est constituée par un cadre 11 sur lequel deux montants latéraux tubulaires 12 et 13 sont fixés en des points tels que 14.

20 Le montant latéral extérieur 12 est cintré en forme de C et disposé dans un plan oblique par rapport à la verticale. Sa partie inférieure, qui est ainsi déportée latéralement par rapport au cadre 11 se trouve au voisinage immédiat d'un voile interne 15 qui ferme le longeron 9. Ce voile 15 comporte une ouverture 16 dans laquelle est engagé et fixé par exemple par soudure un boîtier 17 dont la face longitudinale extérieure est ouverte. Ce boîtier comporte 25 deux chambres 18 séparées l'une de l'autre par une nervure de rigidité 19. La paroi inférieure 18a de chacune des chambres 18 constitue un chemin de roulement pour un galet 20 qui est monté à rotation en porte-à-faux sur un axe 21 fixé au droit d'une zone aplatie 12a de la partie inférieure du montant 12, en étant orienté 30 vers l'extérieur, perpendiculairement à ladite zone.

35 Le montant latéral extérieur 13 est lui aussi disposé dans un plan oblique par rapport à la verticale. Il porte des galets 22 qui sont

montés coulissants sur un rail 23 fixé latéralement ~~0088015~~ central 10.

Il va de soi que la présente invention ne doit pas être considérée comme limitée au mode de réalisation décrit et représenté, mais en 5 couvre, au contraire, toutes les variantes.

1. Véhicule monocorps qui est muni à l'avant d'un ou deux sièges (2) montés coulissants sur des glissières longitudinales et à l'arrière d'une banquette (3), et qui comporte de chaque côté une ouverture d'accès (4) pouvant être fermée par une porte battante

5 unique,

caractérisé en ce que le bord avant (4b) de l'ouverture d'accès (4) se trouve sensiblement à l'aplomb du montant d'encadrement de pare-brise (6) alors que son bord arrière (4a) est disposé sensiblement à l'aplomb du bord arrière (3a) de l'assise de la banquette (3),
10 en ce que la position normale de conduite est déterminée de manière que l'avant de l'assise du ou des sièges (2) se trouve, en position de réglage médiane, sensiblement au niveau du bord avant (4b) de l'ouverture d'accès (4), et en ce que les glissières ont une longueur supérieure à celle nécessaire pour permettre à un occupant de grande taille de s'asseoir sur le siège (2).

15 2. Véhicule monocorps selon la revendication 1,

caractérisé en ce qu'au moins l'une des glissières est fixée sur une paroi verticale d'un élément de structure longitudinal ou bien est au moins partiellement encastrée à l'intérieur de cet élément
20 de structure.

3. Véhicule monocorps selon la revendication 2, qui comporte deux sièges avant (2),

caractérisé en ce que les glissières intérieures sont fixées sur un tunnel longitudinal (10) alors que les glissières extérieures sont encastrées en tout ou partie à l'intérieur du longeron adjacent (9).

1 / 2

FIG. 1

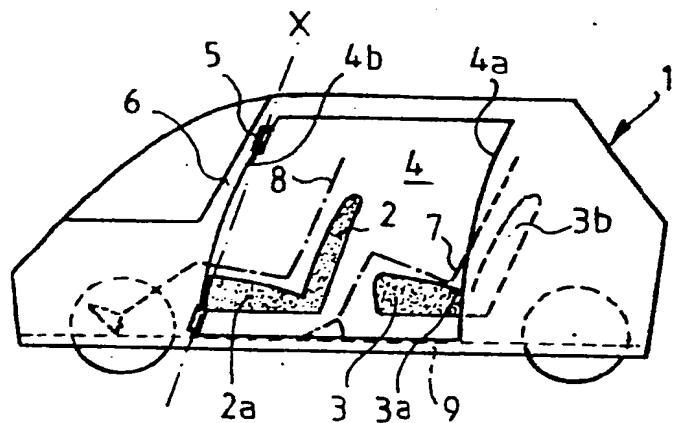


FIG. 2

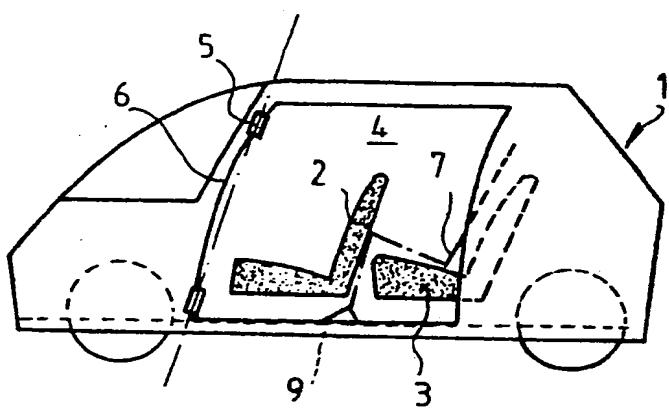
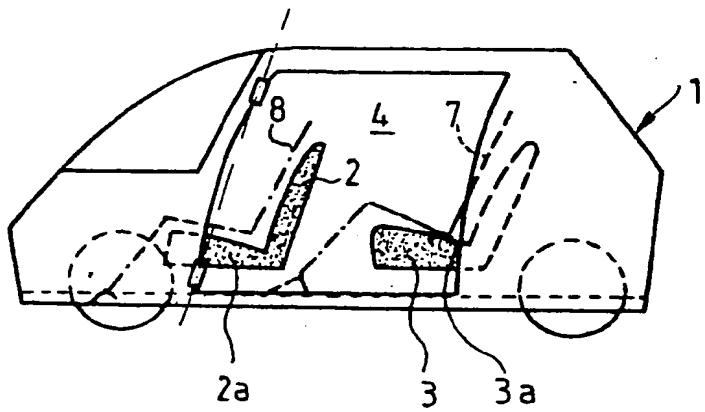


FIG. 3



2/2

FIG. 4

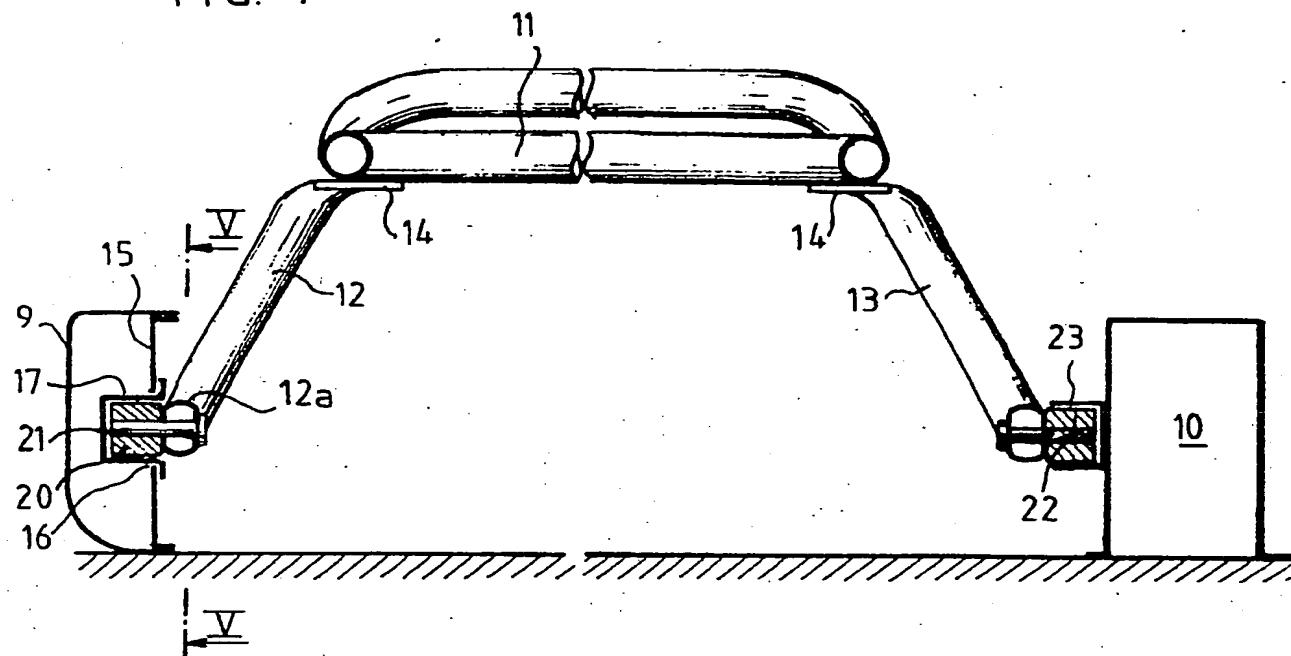
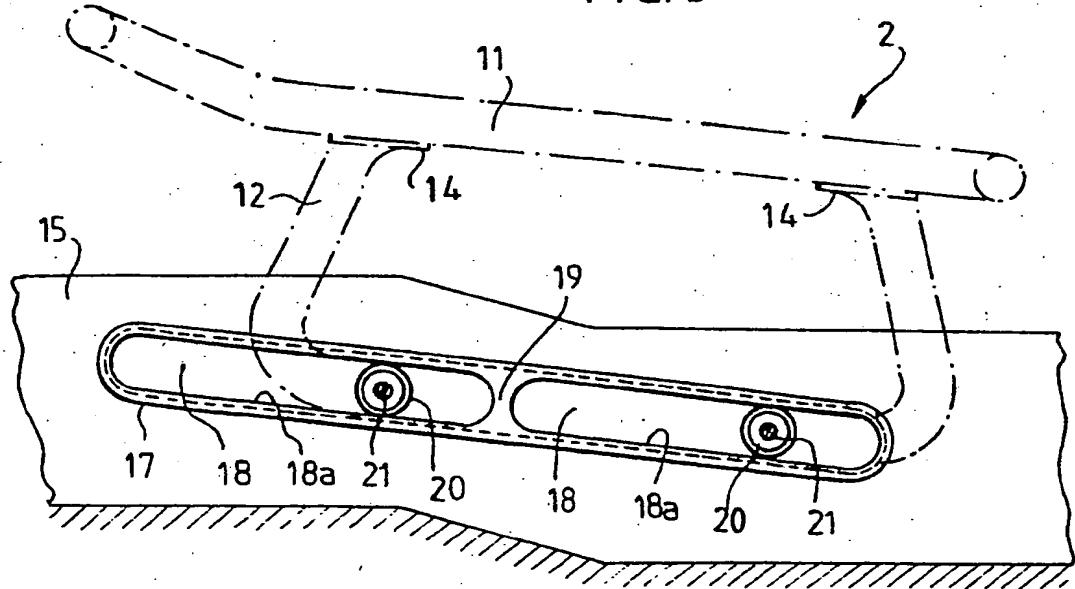


FIG. 5





DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 3)
Y	FR-A-2 044 089 (DESAUNAY) * Figure 3 *	1	B 62 D 31/00 B 60 J 5/04
Y	--- FR-A- 956 318 (DAIMLER-BENZ) * Figure 1 *	1	
A	--- FR-A- 869 618 (MILDE) * Figure 2 *	1	
A	--- FR-A-1 139 126 (RENAULT) * Figure 2 *	1	
A	--- FR-A-1 096 788 (WEIERTZ) * Figure 2 *	1	
A	--- GB-A- 507 899 (HAMBLIN) -----		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3)
			B 62 D 31/00 B 60 J 5/04
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE	Date d'achèvement de la recherche 25-05-1983	Examinateur SCHMITTER J.M.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons	
X : particulièrement pertinent à lui seul		T : théorie ou principe à la base de l'invention	
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie		E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date	
A : arrière-plan technologique		D : cité dans la demande	
O : divulgation non-écrite		L : cité pour d'autres raisons	
P : document intercalaire		8 : membre de la même famille, document correspondant	